

АЭРОСИЛА: КЛЮЧ К УСПЕХУ НА РЫНКЕ



*Сергей Юрьевич Сухоросов,
генеральный директор ПАО «НПП «Аэросила»*

Аэросила принимает участие в Международных аэрокосмических авиасалонах МАКС практически с начала их проведения, и каждое участие в салоне – возможность оценить деятельность предприятия за время, прошедшее с предшествующего мероприятия.



Особенностью участия в нынешнем авиасалоне станет акцент на налаживании и отработке системы послепродажного обслуживания и сопровождения эксплуатации разработанных Аэросилой изделий. Во всем мире этим вопросам, влияющим на безопасность полетов, уделяется значительное внимание, для нас они приобрели еще большую важность- предприятие недавно подтвердило свое лидерство - первый российский авиационный газотурбинный двигатель, получивший самостоятельное признание европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), разработан в Аэросиле.

На МАКС-2019 на совместном стенде предприятий, входящих в Ассоциацию производителей авиационных систем и агрегатов «АВИСА», мы демонстрируем сегодняшние разработки Аэросилы в традиционных для нас областях – воздушные винты и малоразмерные газотурбинные двигатели.

Воздушный винт АВ-112 для самолета Ил-112, в настоящее время ведутся его летно-конструкторские испытания, модификация этого винта планируется к применению и на региональном самолете Ил-114-300.

Воздушный винт АВ-410 для работы в составе отечественной силовой установки предназначен для готовящегося к производству по импортозамещению самолета Л-410 и превзойдет по своим параметрам замещаемый прототип, ведется изготовление первых образцов нового винта.

Созданный предприятием первенец винтов с электрическим приводом изменения шага АВ-115 успешно эксплуатируется на БПЛА.

По двигательной тематике в 2000-х годах создано уже более 25 моделей и модификаций на основе семейства базовых ВГТД нового поколения 3-х типоразмеров. Базовые двигатели по своим техническим характеристикам обеспечивает бортовые энергопотребности практически всех ЛА и обладают удельными и эксплуатационными параметрами на уровне лучших мировых образцов.



Самолет SuperJet 100-95



Самолет Ил-12В

Модификация двигателя 1-го типоразмера (эквивалентная мощность 100 кВт) ТА14-031 предназначена для комплектования вертолета Ка-31, также двигателями данного типоразмера оснащаются средние вертолеты, региональные, легкие транспортные и ряд боевых самолетов.

Внимание посетителей стенда несомненно привлечет базовый вспомогательный двигатель (ВГТД) ТА18-100, EASA подтвердило его соответствие европейским техническим стандартам и открыло широкие возможности для его применения на иностранной (и не только европейской) авиационной и вертолетной технике.

Готовится проведение летных испытаний модификации ТА18-100С на борту самолета Сухой Суперджет-100.

Согласована РКД на модификацию ТА18-100В для применения на вертолете Ми-26Т.

На основе базового вспомогательного двигателя 3-го типоразмера ведется создание модификации ВГТД ТА18-200МСМ - адаптация под требования самолета МС-21.

ПАО «НПП «Аэросила» - разработчик и производитель продукции авиационного назначения в рамках увеличения объемов и номенклатуры продукции гражданского назначения ведет работы и заинтересовано в расширении их спектра по ряду направлений, включая внеавиационные, планируя создание, производство и поставку высокотехнологичной продукции:

- энергоузлы и силовые установки (с воздушными винтами) для БПЛА;
- тоннельные вентиляторы и вентиляторы промышленного назначения;
- энергоузлы для газовых станций.

Опираясь на наработанные компетенции, обширный конструкторский опыт и современное производство, предприятие также предлагает услуги по разработке и мелкосерийному производству изделий из полимерных композитных материалов и другой наукоемкой и высокотехнологичной продукции.

Разрабатывая малоразмерные газотурбинные двигатели и авиационные воздушные винты, предприятие объединяет опыт соразработчиков – создателей применяемых нами систем и агрегатов, проводит разработку технических заданий и ставит современные технические требования. Капитализируя успешный опыт, Аэросила движется в область создания силовых установок ЛА.

Исходя из эффективной многолетней работы в авиационной отрасли, мы участвуем в проведении обсуждений по важным темам, касающимся поиска, выработки и предложения системных решений, направленных на повышение темпов роста, эффективности, формирование конкурентоспособности и инновационной настроенности отечественной экономики.



ТА18-100



ТА18-200МСМ



Воздушный винт АВ-112