**Годовой отчет Ассоциации «АВИСА» за 2013 году и о результатах деятельности входящих предприятий**

 Уважаемые коллеги!

 Сегодня мы проводим заседание по итогам работы Ассоциации «АВИСА» в 2013 году, в том числе о деятельности входящих в неё предприятий и организаций.

 В начале заседания хочу доложить, что 14 июня 2013 года единогласным решением членов Ассоциации, принявших участие в заочном голосовании совета директоров принято положительное решение о вступлении в Ассоциацию ОАО «ОКБ «Кристалл» г. Москва.

 В начале отчета предлагаю заслушать основные достижения авиационной отрасли в 2013 году:

- обеспечен рост выпуска SSJ-100 и начало его эксплуатации в зарубежных странах (Мексике, Индонезии, Лаосе). Было продано 25 самолетов, что вдвое больше, чем в 2012 году;

 - ОАО «ВАСО» поставило 3 самолета салона Ан-148-100ЕА и 2 пассажирско-санитарных самолета Ан-148-100ЕМ для государственных заказчиков.

- на авиасалоне «МАКС-2013» были показаны летные образцы многоцелевого вертолета Ка-62, транспортно-пассажирского вертолета Ми-171А2, начаты летные испытания вертолетов Ми-172А2 и Ми-38-2 с двигателями ТВ7-117В (разработки ОАО «Климов»).

- Успешно завершены летно-конструкторские испытания модернизированного Ил-476МД-90А производства ЗАО «Авиастар-СП»

- начато обучение курсантов ВВС России на Як-130. В 2013 году ОАО «Корпорация «Иркут» поставила ВВС 18 самолетов Як-130.

- холдинг «Вертолеты России впервые изготовил и поставил заказчикам более 300 вертолетов.

- изготовлены первые натуральные образцы двигателя ПД-14 с тягой 9-18 тонн для самолета МС-21 и транспортного самолета МТА, на которых в 2014 году должна быть подтверждена работоспособность всех систем и узлов нового двигателя.

 Общий объем производства продукции в отрасли в 2013 году составил 560,3 млрд. руб. что соответствует 116,7% к уровню 2012 года, в том числе объем производства продукции государственного назначения – 115,7%. Объем производства гражданской продукции в 2013 году составил к уровню 2012 года 120,3%. Производительность труда возросла в 1,2 раза и достигла 1 852,6 тыс. руб. в год на человека.

Средняя заработная плата по отрасли в 2013 году увеличилась к уровню 2012 года на 14% и составила 34 250 рублей, в том числе в научных и опытно-конструкторских организациях 42 025 рублей, на серийных предприятиях 31 259 рублей.

 В 2013 году численность работающих в отрасли сократилась на 1300 человек и составила 399,7 тыс. человек.

**Информация по технико-экономическим показателям работы авиационной промышленности России за 2011-2013годы и план 2014 года.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Един.Измерен. | 2011г. | 2012г. | 2013г. | 2014г.план |
| 1. Объем производства к предыдущему году, в том числе
 |  % | 109,0 | 112,5 | 116,7 | 115,0 |
| * 1. объем производства

гражданской продукции |  % | 98,7 | 95,4 | 120,3 | 121,1 |
|  1.2. Объем производстваПродукции государственного назначения |  % | 113,0 | 118,4 | 115,7 | 112,0 |
| 1. Численность работников
 | Тыс. человек | 407,4 | 401,0 | 399,7 | 398,0 |
| 1. Среднемесячная зарплата
 |  Руб. | 25 869,0 | 29 481,0 | 34 250,0 | 36 200,0 |

В 2013 году было реализовано заказчикам 36 гражданских самолетов, из них 2 самолета Ту-214, 4 самолета Ан-148, 1 самолет Ил-96-300, 25 самолетов RRJ(SSJ-100), 3 самолета Ан-140 и 1 самолет Ту-154М.

 В 2013 году изготовлено 95 самолетов государственного назначения.

Объем производства в самолетостроении в 2013 году составил к уровню 2012 года 115,7%.

В 2013 году выпущено 303 вертолета государственного и гражданского назначения. К уровню 2012 года объем производства вертолетов составил 105%.

В 2013 году было изготовлено 744 авиационных двигателя. К уровню 2012 года рост производства авиационных двигателей в 2013 году составил 113,4%, производство спецтехники – 155%, агрегатостроения 111,7%, приборостроения – 110,3%.

В 2014 году планируется поставить заказчикам 164 самолета и 303 вертолета.

Сравнительная таблица поставок самолетов и вертолетов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Авиационная продукция | 2012 год(факт) | 2013 год(факт) | 2014 год(план) |
| Гражданские магистральные самолеты ирегиональные самолеты | 26 | 36 | 45 |
| Специальные самолеты | -  | - | 2 |
| Самолеты государственного назначения | 69 | 95 | 117 |
| **Всего самолетов** | **95** | **131** | **164** |
| Гражданские вертолеты | 33 | 69 | 86 |
| Вертолеты государственного назначения | 248 | 234 | 217 |
| **Всего вертолетов** | 281 | 303 | 303 |
| **Всего воздушных судов** | 376 | 434 | 467 |

 В целом, необходимо отметить, что в 2013 году большая помощь пришла заводам авиапрома, в связи с увеличением гособоронзаказа.

 К сожалению, уже который год в авиапромышленности не были исключены недостатки в организации постройки гражданских самолетов, что привело к несоответствию плановым заданиям выпуска самолетов. Так, например, планами ОАО «ОАК» предусмотрено значительное увеличение выпуска самолета Sukhoi Superjet- 100, однако 40 машин так и не было выпущено в 2013 году.

 Неоднократные поручения руководства России о необходимости региональных и местных авиаперевозок остаются только мечтой, а сертифицированные самолеты Ил-114, Ан-140 не запущенными в серьезное серийное производство.

 В последние годы на предприятиях и организациях, входящих в головные корпорации, происходит снижение статуса генеральных директоров до уровня исполнительных и управляющих директоров, что не способствует решению сложных задач, стоящих перед коллективами отрасли.

 Стратегия развития авиапромышленности на базе которой проводились структурные преобразования в авиастроении, не выполнена. Вместо выхода на мировой глобальный рынок произошла потеря рынка России и СНГ.

**Поддержка авиапрома государством.**

 Правительство России выделяет весьма значительные средства на поддержку авиационной промышленности. Так, по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники в 2002-2010 годах и на период до 2015 года» на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по гражданской авиатехнике в 2013 году было направлено бюджетных средств в объеме 37.7 млрд. руб. (в 2012 году-35,4 млрд. руб).

 Принятая Правительством России программа развития авиационной промышленности на период до 2025 года для создания конкурентоспособной авиатехники и закрепления России на мировом уровне, имеет общий бюджет в 1трлн. 705 млрд.руб., в том числе 1, 208 трлн руб. из федерального бюджета.

 Основой бюджетного финансирования является формирование научно-технического задела, техническое перевооружение предприятий и поддержка продаж авиатехники.

 По результатам вышеуказанных действенных мер к 2025 году предполагается увеличить выручку 3,5 раза, производительность труда повысить в 9,4 раза, долю России на рынке гражданского авиастроения до 3,6 раза, сохранить долю российских производителей военной техники на уровне 12% мирового рынка.

Наиболее весомый результат в 2013 году достиг Холдинг «Вертолеты России» по поставкам вертолетов, всего было изготовлено 303 машины, что на 7,8% больше чем в 2012 году. В основном продажа вертолетов осуществлялась за рубеж в 19 стран мира и частично по гособоронзаказу для Минобороны России.

Учитывая, сложившуюся с начала 2014 года критическую ситуацию на Украине по поставке продукции авиационным предприятиям, Правительством РФ поставлена задача об участии в проведении замещения авиадвигателей, агрегатов и ПКИ, ранее производимых на Украине. В настоящее время Минпромторгом России осуществляется формирование ФЦП, направленной на освоение российскими организациями и предприятиями работ по замещению украинской продукции.

 По оценке представленных материалов в Ассоциацию, только частным агрегатным организациям и предприятиям, осуществляющих тесное сотрудничество с Ассоциацией «АВИСА» на проведение указанных работ необходимо около 7 млрд.руб.

**Показатели предприятий-членов Ассоциации «АВИСА»**

В целом на предприятиях Ассоциации в 2013 году по сравнению с 2012 годом получена положительная динамика основных производственных и финансово-экономических показателей:

- объем выручки во всех предприятиях и организациях увеличился и составил в общем 6,56млрд.руб., что на 12,7% больше 2012 года.

- Прибыль в 2014 году снизилась до 64% по сравнению в 2012 годом.

 Уменьшение прибыли, в основном, связано с проведением работ по модернизации, закупки и освоению нового оборудования, проведения реконструкций зданий и сооружений для повышения конкурентоспособности технической и экономической эффективности технологических циклов по изготовлению изделий.

- Общая численность организаций и предприятий снизилась на 30 чел.

- Средняя заработная плата составила 33,75 тыс. руб. и увеличилась на 118,67% по сравнению с 2012г.

- Выработка продукции на одного работающего во всех организациях и предприятиях Ассоциации составила более 1 млн.руб., что на 131,8% больше по сравнению с 2012г.

В отчетном году было проведено 5 заседаний совета директоров, 2 общих собрания и одно заседание комитета по формированию предложений для Съезда авиапроизводителей .

**Членами Ассоциации «АВИСА» в 2013 году были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:**

1.Подготовлены и направлены предложения для включения в проект резолюции Съезда авиапроизводителей от организаций и предприятий авиационного агрегатостроения, рассмотренные и принятые на заседании совета директоров Ассоциации производителей авиационных систем и агрегатов - «АВИСА»:

а) По вопросу производства в России материально-технических ресурсов;

б) По вопросу реализации проектов «Государственно-частного партнерства.

в) По вопросу взаимодействия предприятий оборонно-промышленного комплекса и Минобороны России.

г) По вопросу реализации Государственной программы «Развитие авиационной промышленности до 2025 года»

2. О системе взаимодействия авиаагрегатных предприятий и организаций с головными интеграторами по производству, ремонту и сервисному обслуживанию комплектующих изделий и условиях взаимоотношений с Минобороны России, предъявляемые в соответствии с новыми требованиями для поддержания жизненного цикла изделий.

 Проведена Презентация ОАО «ОАК» о построении корпоративной системы управления полным жизненным циклом изделий.

3.О центрах компетенций среди предприятий и организаций агрегатостроения, не входящих в интегрированные структуры, в целях самостоятельного участия в конкурсах по НИР и ОКР, предусмотренных Федеральными целевыми программами.

**Финансово-экономическая деятельность**

 Бухгалтерский и налоговый учет в Ассоциации ведется на основании Федерального закона «О бухгалтерском учете» от 06.12. 2011г. № 402-ФЗ; Федерального закона «О некоммерческих организациях № 7-ФЗ от 12.01.1996г., в редакции от 16.10.2012 № 174-ФЗ; Положения по бухгалтерскому учету ПБУ 4/99, утвержденного приказом Минфина России № 43Н от 06.07.1999г., в редакции от 08.11.2010г. № 142Н и другими нормативными актами, а также в соответствии с положениями Налогового Кодекса РФ.

 На 01.01.2014 года отчетные данные Ассоциации «АВИСА» имели следующие показатели:

* + 1. Валюта баланса - 62 тыс. руб.
		2. Доходы Ассоциации - 300 тыс. руб.
		3. Расходы Ассоциации - 290 тыс. руб.
		4. Остаток от доходов 10 тыс. руб.

 Проверка ревизором финансово-хозяйственной деятельности Ассоциации «АВИСА» показала , что финансовая и бухгалтерская отчетность, составленная по результатам деятельности Ассоциации за 2013 год отражает действительное финансовое положение Ассоциации на 01.01.2014 года.

Исполнительный директор

Ассоциации «АВИСА» А.И Федоров